



Kaupo Maaten
Leonhard Weiss OÜ
K.Maaten@leonhard-weiss.com

Teie 01.04.2026

Meie 13.04.2026 nr 7.1-2/26/5569-2

Tehnovõrkude projekti kooskõlastamine riigitee nr 19285 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Tori vallas Sindi - Pais fiidri (Elbi AJ – M85) rekonstrueerimiseks tehtavad tööd. Selleks asendatakse olemasolevad Sindi-Pais keskpinge õhuliini paljasjuhtmed kaetud juhtmetega BLL-99 ning vahetatakse olemasolevad mastid uute puitmastide vastu.

Olemasoleva õhuliini ristumine **riigiteega nr 19285 Tori-Rütavere tee km 6,58 ning km 5,59 – 6,63 tehnoõrgu kulgemine tee kaitsevööndis**, kus ette nähtud mastide nr 73 ja nr 75 – 85 asendamine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP8902 „*Sindi - Pais fiidri rekonstrueerimine (Elbi AJ - M85)Rütavere ja Oore külad Tori vald Pärnu maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Projekt.asice

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee